

MANUAL DE INSTALAÇÃO

BLOQUEADOR CELULAR



OBSERVAÇÕES

Realizar toda a instalação e testar o conector e suas funções antes de conectar o equipamento.

- ✓ O corte para bloqueio pode ser feito na bomba de combustível ou em outro corte elétrico, sendo que o equipamento Smart Car fornece um contato de relé com capacidade de 10A(para maior segurança considerar 7A, correntes maiores, utilizar um relé externo de 40A ou 60A(alimentação no pós-chave)).
- ✓ Bateria reserva: para ligação sem bateria reserva, deve-se ligar a entrada da mesma diretamente no positivo. A bateria reserva mantém o veículo bloqueado mesmo que a bateria principal do veículo seja retirada.
- ✓ As saídas de sirene e pisca são positivas e independentes, utilizar fusível de 1A na saída da sirene.
- ✓ O fio azul (2) deve ser conectado a um pós-ignição que mantenha 12V sempre que ligar a chave, não utilizar o fio da bomba para esta função.
- ✓ O botão do alarme local (geralmente os instaladores denominam como "Start") deve ser instalado em local de fácil acesso para o motorista. O botão de pânico, geralmente é colocado junto ao cinto de segurança ou na chave de ignição, este botão deve ser acionado no mínimo duas vezes consecutivas e poderá ser acionado várias vezes no caso de emergência. Ambos botões descritos podem ser estendidos colocando um fio maior. No caso do botão de pânico, pode-se utilizar "n" botões em paralelo.
- ✓ O fio do microfone deve ficar o mais longe possível da antena, ou seja, evitar que o RF do aparelho interfira no áudio a ser recebido pela central e posicionar o mic. de maneira a receber o melhor áudio que vem do motorista.
- * A função 1: Para sua maior segurança esta função somente será habilitada se o veículo estiver ligado (corrente de 10A).
- * A Função 2 pode ser utilizada para abertura de porta,

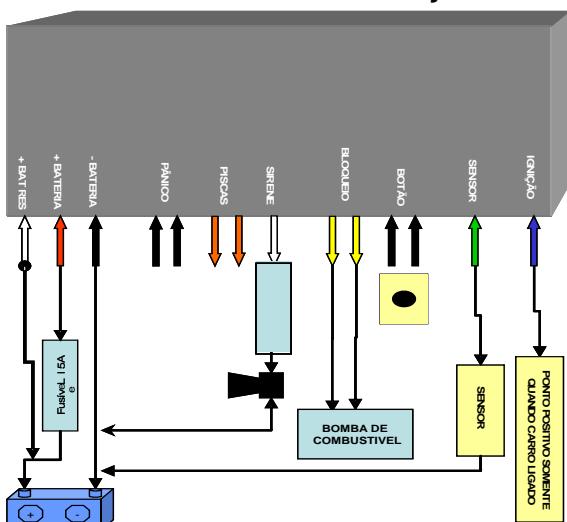
para pulso positivo ligar um fio na bateria (+) e outro em paralelo com a entrada do pulso de abertura, semelhantemente para o pulso negativo utilizar a bateria (-) (corrente de 10A).

- ✓ Informar ao usuário como utilizar o sistema local e via central. Esclarecer que para o bloqueador deverá ser solicitado um teste mensal para manter a garantia do equipamento. Acrescentar fusível quando for instalada eletrovalvula. A antena de radio frequencia (TDMA/GSM/CDMA) deve ficar na posição vertical e longe das partes metálicas ou fios.

COMANDOS

Ligue para o numero de telefone indicado no equipamento
 (Senha)* = bloqueio
 (senha)*#0 = desbloqueio
 (Senha)* = entra na programação (ou (senha)*#3)
 *1 =desliga o veículo
 *2 = função 1 (somente com veic. ligado) / desativa alarme local
 *3 =sirene
 *4 =função 2
 *5 =não utilizado
 *6 =ativa bip a cada 2 minutos
 *7 =desativa função "6"
 *8 =ativa alarme local
 *9 =funções especiais (9-2 desl. ligação.)

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



RASTREADOR, BLOC. CEL.

BATERIA + (VM)	1	2	BAT. RES. (VM/BR)
PÂNICO A1	1	2	Ignição (AZ)
PÂNICO A2	3	4	Sensor (VD)
BOTÃO(PR)	5	6	BOTÃO(PR)
Sirene (BR)	7	8	MIC +
Bloqueio (AM)	9	10	Bloqueio (AM)
Pisca (LR)	11	12	Pisca (LR)
Função 1 (RO)	13	14	Função 1 (RO)
Função 2 (CZ)	15	16	Função 2 (CZ)
BATERIA - (PR)	17	18	MIC -

RASTREADOR MINI

BAT + (VM)	7	1	SIRENE(LR)
BAT + (VM)	8	2	IGNIÇÃO(AZ)
TERRA (PR)	9	3	SENSOR(VD)
START (PR)	10	4	PANICO(PR)
MIC - (LR)	11	5	MIC + (LR)
BLOQUEIO (AM)	12	6	BLOQUEIO(AM)

*Indica os itens disponíveis somente na versão completa